

Αυτόματο, αξιόπιστο και ασφαλές

Βελτιστοποιημένες
διαδρομές μεταφοράς

Χρήση διαδρομών που
ήδη υπάρχουν

Μικρός χρόνος απόσβεσης

Συμπαγής σχεδίαση

LION
technology



ERC 215a

Οχήματα υψηλής ανύψωσης με βραχίονα χειρισμού και σύστημα μεταφοράς χωρίς οδηγό (FTS) (1.500/1.300 kg)

Το ERC 215a είναι ένα σύστημα μεταφοράς χωρίς οδηγό, με βάση τα οχήματα σειράς της Jungheinrich. Συνδυάζει τη δοκιμασμένη μηχανική κατασκευή με τεχνολογία πλοήγησης ακριβείας και στοιχεία ασφαλείας. Το αποτέλεσμα είναι υψηλός βαθμός αξιοπιστίας και ασφάλειας.

Το ERC 215a μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μεικτή λειτουργία με χειροκίνητα οχήματα και πεζούς χειριστές. Είτε επιλέξετε να το ενσωματώσετε σε υπάρχουσες είτε σε νέες κατασκευές, το ERC 215a αποτελεί την ιδανική επιλογή για να αυξήσετε την αποδοτικότητα των μεταφορών σας. Η συμπαγής κατασκευή και το μεγάλο ύψος ανύψωσης του ERC 215a διευρύνουν το φάσμα χρήσεών του.

Για την πλοήγηση των συστημάτων μεταφοράς χωρίς οδηγό (FTS) της Jungheinrich δεν χρειάζονται εργασίες στο δάπεδο, δεδομένου ότι πραγματοποιείται με τη χρήση λέιζερ. Για την πλοήγηση τοποθετούνται ανακλαστήρες σε κατάλληλα αντικείμενα στη

διαδρομή, όπως για παράδειγμα σε ράφια, στήλες και τοίχους, ή χρησιμοποιούνται φυσικές σημάσεις.

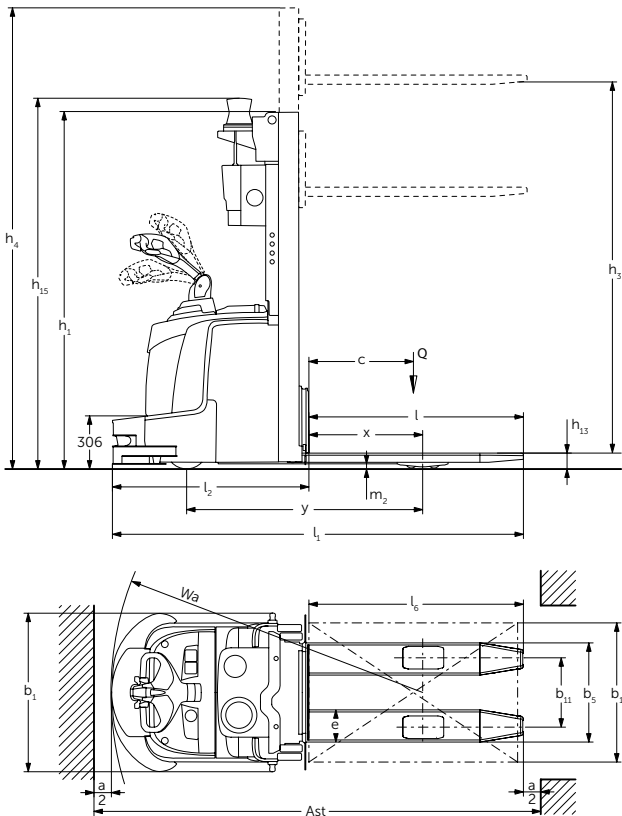
Το σύστημα μεταφοράς χωρίς οδηγό μπορεί να ενσωματωθεί εύκολα στο υπάρχον περιβάλλον IT και λογισμικού. Επίσης, μπορεί να συνδεθεί σε ένα σύστημα κεντρικού υπολογιστή, όπως για παράδειγμα το Jungheinrich WMS ή άλλα υπάρχοντα συστήματα WMS/ERP, μέσω της βραβευμένης διεπαφής εφοδιαστικής αλυσίδας Jungheinrich.

Το σύστημα μεταφοράς χωρίς οδηγό στη μορφή του ERC 215a μπορεί όμως να χρησιμοποιηθεί και ως αυτόνομο σύστημα, χωρίς διεπαφή με κεντρικό υπολογιστή.

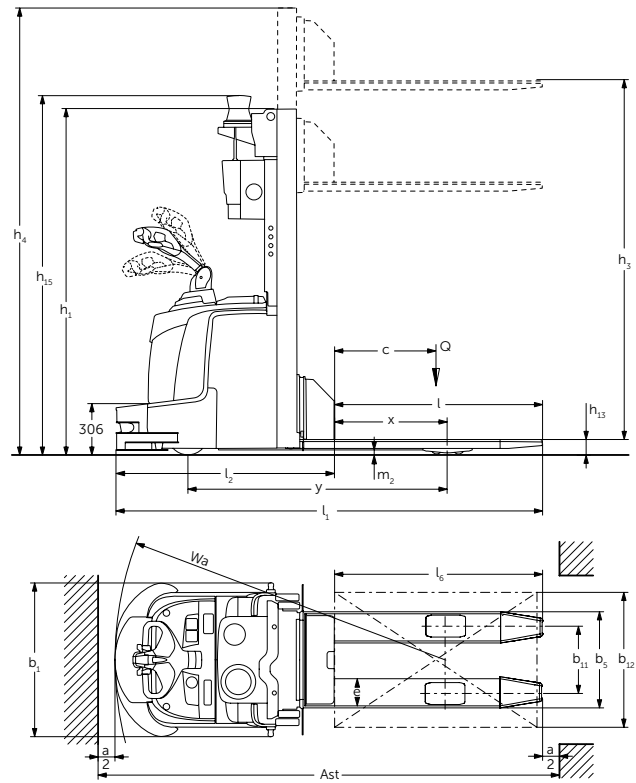
Η αρθρωτή κατασκευή του συστήματος επιτρέπει την εκτέλεση των διαδικασιών του εκάστοτε πελάτη, καθώς και την ευέλικτη και γρήγορη ανταπόκριση στις αλλαγές που πραγματοποιούνται στις διαδικασίες. Έτσι δημιουργείται μια σταθερή βάση για τη χρήση του FTS σύμφωνα με τις δικές σας απαιτήσεις.

JUNGHEINRICH

ERC 215a



ERC215a



ERC215a με αισθητήρα προστασίας ατόμων στην κατεύθυνση φορτίου

Εκδόσεις με σάνταρ ιστό ERC 215a				
	Ανύψωση h_3 (mm)	Ύψος συνεπιγμένου ιστού h_1 (mm)	Ελεύθερη ανύψωση h_2 (mm)	Ύψος εκτεταμένου ιστού h_4 (mm)
Διπλός ΖΖ	3100	2050	1523	3627
	4000	2500	1973	4527

Τεχνικά χαρακτηριστικά κατά VDI 2198

Αναγνωριστικά στοιχεία	1.1	Κατασκευαστής (συντομογραφία)		Jungheinrich	
	1.2	Ένδειξη τύπου του κατασκευαστή		ERC 215a ⁵⁾	ERC 215a ¹⁾⁵⁾
	1.3	Μηχανισμός κίνησης		Ηλεκτρικό	
	1.4	Χειρισμός μηχανήματος συλλογής παραγγελιών χειροκίνητα, από πεζό χειριστή, από όρθιο χειριστή, με κάθισμα		Πεζού χειριστή / AGV	
	1.5	Φέρουσα ικανότητα / φορτίο	Q t	1,5 ⁵⁾	1,3 ¹⁾⁵⁾
	1.6	Απόσταση κέντρου βάρους φορτίου	c mm	600	
	1.8	Απόσταση φορτίου	x mm	654 ⁵⁾	667 ¹⁾⁵⁾
	1.9	Μεταξόνιο	y mm	1.357 ⁵⁾	1.537 ¹⁾⁵⁾
	Βάρος	2.1.1	Ίδιο βάρος με μπαταρία (βλ. γραμμή 6.5)	kg	1.370
2.2		Φορτίο άξονα με φορτίο μπροστά/πίσω	kg	980 / 1.890 ⁵⁾	1.050 / 1.680 ¹⁾⁵⁾
2.3		Φορτίο άξονα χωρίς φορτίο μπροστά/πίσω	kg	970 / 400 ⁵⁾	1.010 / 420 ¹⁾⁵⁾
Τροχοί/πλάισιο	3.1	Ελαστικά		PU	
	3.2	Μέγεθος ελαστικών, μπροστά	mm	Ø 230 x 77	
	3.3	Μέγεθος ελαστικών, πίσω	mm	Ø 85 x 110 / 85 x 85	
	3.4	Πρόσθετοι τροχοί (διαστάσεις)	mm	Ø 140 x 54	
	3.5	Τροχοί, αριθμός μπροστά/πίσω (* = κινούμενοι)		1x + 1 / 2	
	3.6	Μετατρόχιο, μπροστά	b ₁₀ mm	507	
	3.7	Μετατρόχιο, πίσω	b ₁₁ mm	400	
Βασικές διαστάσεις	4.2	Ύψος ιστού (σε ανάσχυση)	h ₁ mm	2.050 ⁵⁾	
	4.2.1	Συνολικό ύψος	h ₁₅ mm	2.132 ⁵⁾	
	4.3	Ελεύθερη ανύψωση	h ₂ mm	1.523 ⁵⁾	
	4.4	Ανύψωση	h ₃ mm	3.100 ⁵⁾	
	4.5	Ύψος εκτεταμένου ιστού	h ₄ mm	3.627 ⁵⁾	
	4.9	Ύψος βραχίονα χειρισμού στη θέση οδήγησης ελάχ./μέγ.	h ₁₄ mm	1.158 / 1.414	
	4.15	Ύψος σε κατεβασμένη θέση	h ₁₃ mm	95	
	4.19	Συνολικό μήκος	l ₁ mm	2.363	2.530 ¹⁾
	4.20	Μήκος συμπερ. πίσω μέρους περόνης	l ₂ mm	1.130	1.297 ¹⁾
	4.21	Συνολικό πλάτος	b ₁ /b ₂ mm	911	
4.22	Διαστάσεις περονών	s/e/l mm	56 / 185 / 1.233		
4.25	Εξωτερικό πλάτος περόνης	b ₅ mm	570		
4.32	Απόσταση από το έδαφος, έως το κέντρο του μεταξόνιου	m ₂ mm	30	23 ¹⁾	
Δεδομένα ισχύος	5.1	Ταχύτητα οδήγησης με/χωρίς φορτίο	km/h	1,7 / 1,7 ²⁾³⁾⁶⁾	1,7 / 1,7 ²⁾⁴⁾⁶⁾
	5.2	Ταχύτητα ανύψωσης με/χωρίς φορτίο	m/s	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25
	5.3	Ταχύτητα κατεβάσματος με/χωρίς φορτίο	m/s	0,37 / 0,34	
	5.8	Μέγ. ικανότητα αναρρίχησης με/χωρίς φορτίο	%	4 / 4	
	5.10	Ποδόφρενο		αναγεννητικό	
Ηλεκτρικό σύστημα	6.1	Κινητήρας οδήγησης, ισχύς S2 60 min.	kW	2,8	
	6.2	Κινητήρας ανύψωσης, ισχύς με S3 (ED) 11%	kW	3	
	6.3	Μπαταρία κατά DIN 43531/35/36 A, B, C, όχι		B 3 PzS	
	6.4	Τάση μπαταρίας / Ονομαστική χωρητικότητα K5	V/Ah	24 / 375	
	6.5	Βάρος μπαταρίας	kg	288	
	6.6	Κατανάλωση ενέργειας βάσει κύκλου VDI	kWh/h	1,8	
Λοιπά	8.1	Τύπος συστήματος ελέγχου οδήγησης		AC speedCONTROL	
	8.4	Στάθμη ηχητικής πίεσης κατά EN 12053, στο αυτί του οδηγού	dB (A)	68	

¹⁾ Επιλογή: Σαρωτής λέιζερ στην κατεύθυνση φορτίου

²⁾ Προαιρετικά: Ταχύτητα οδήγησης στην κατεύθυνση μετάδοσης κίνησης: μέγ. 9,0 km/h

³⁾ Ταχύτητα οδήγησης στην κατεύθυνση φορτίου: μέγ. 0,3 m/s

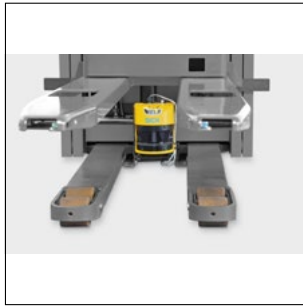
⁴⁾ Ταχύτητα οδήγησης στην κατεύθυνση φορτίου: μέγ. 1,5 m/s

⁵⁾ Τιμές για στάνταρ ιστό 310 ZZ (με μπαταρία)

⁶⁾ στη χειροκίνητη λειτουργία 3,0 km/h

Το παρόν έγγραφο τύπου βάσει της κατευθυντήριας οδηγίας VDI 2198 αναφέρει μόνο τις τεχνικές τιμές της πρότυπης συσκευής. Διαφορετικά ελαστικά, άλλοι ιστοί, πρόσθετος εξοπλισμός κ.λπ. μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα διαφορετικές τιμές.

Επωφεληθείτε από τα πλεονεκτήματα



Άριστα σχεδιασμένο στάνταρ μπκάνημα ως βάση

Το ERC 215a βασίζεται σε ένα ηλεκτρικό ανυψωτικό όχημα με βραχίονα χειρισμού, ένα πολλαπλά δοκιμασμένο στάνταρ όχημα, σε συνδυασμό με την αντίστοιχη τεχνολογία ασφάλειας και ένα στοιχείο αυτοματισμού και πλοήγησης. Τα στάνταρ στοιχεία χειρισμού του οχήματος σειράς εξασφαλίζουν εύκολο χειροκίνητο χειρισμό. Το ERC 215a διαθέτει, πέρα από αξιοπιστία και αποδοτικότητα, και άλλα πλεονεκτήματα του στάνταρ οχήματος:

- Κινητήρα οδήγησης 2,8 kW με τεχνολογία τριφασικού ρεύματος.
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο, πανίσχυρο κινητήρα ανύψωσης για ομαλή και αθόρυβη λειτουργία ανύψωσης και κατεβάσματος.
- Στιβαρή κατασκευή από ατσάλινο πλαίσιο 8 mm και κλειστό περιγράμμα πλαισίου.

Σύστημα ασφαλείας

Το ERC 215a διαθέτει σαρωτή προστασίας ατόμων στην κατεύθυνση μετάδοσης κίνησης, ακόμη και στη βασική έκδοση. Ο ειδικός αισθητήρας σαρώνει τη διαδρομή μπροστά από το αυτοματοποιημένο όχημα, σε συνάρτηση με την ταχύτητα, για τον εντοπισμό εμποδίων. Σε περίπτωση που υπάρχει εμπόδιο στη διαδρομή, το σύστημα μεταφοράς χωρίς οδηγό (FTS) σταματά αξιόπιστα μπροστά του. Επιπλέον, σε πορεία σε στροφές, σαρώνεται προληπτικά η περιοχή της στροφής για εμπόδια. Το στάνταρ σύστημα ασφαλείας συμπληρώνεται ιδανικά με πλευρικούς αισθητήρες - για την ασφάλιση των πλευρών του οχήματος - καθώς και με πλήκτρα

διακοπής έκτακτης ανάγκης στο όχημα.

Εύκολη ενσωμάτωση σε υπάρχοντα συστήματα

Το σύστημα μεταφοράς χωρίς οδηγό μπορεί να ενσωματωθεί εύκολα στο δικό σας υπάρχον περιβάλλον IT και λογισμικού. Για την επικοινωνία του ERC 215a χρησιμοποιείται κατά προτίμηση η υπάρχουσα δομή WLAN. Το σύστημα μεταφοράς χωρίς οδηγό μπορεί επίσης να συνδεθεί σε ένα υπάρχον σύστημα κεντρικού υπολογιστή που πρέπει να χρησιμοποιηθεί, όπως το Jungheinrich WMS ή κάποιο άλλο σύστημα WMS/ERP, μέσω διεπαφής εφοδιαστικής αλυσίδας.

Όλα υπό έλεγχο - με τον σταθμό ελέγχου FTS

Στη γραφική απεικόνιση του σταθμού ελέγχου FTS εμφανίζονται όλες οι πληροφορίες σχετικά με το χρησιμοποιούμενο αυτοματοποιημένο όχημα:

- Γρήγορη ενημέρωση για την κατάσταση του συστήματος FTS.
- Είναι δυνατή η καταχώριση παραγγελιών με προτεραιότητα και η διεκπεραίωσή τους με τη σωστή σειρά.
- Μπορούν να εγκατασταθούν στο σύστημα λειτουργίες προσαρμοσμένες στις ανάγκες του πελάτη και να ενεργοποιηθούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εκάστοτε έργου.

Πλοήγηση ακρίβειας

Χάρη στην πλοήγηση υψηλής ακρίβειας, είναι δυνατή η τοποθέτηση των οχημάτων καθώς και των φορτίων που πρόκειται να μεταφερθούν στους καθορισμένους

σταθμούς, με ακρίβεια χιλιοστού.

Για το ERC 215a, όπως και για τους λοιπούς τύπους FTS, μπορούν να χρησιμοποιηθούν διαφορετικά είδη πλοήγησης ως υβριδική πλοήγηση. Αυτά τα είδη πλοήγησης σχεδιάζονται και καθορίζονται σύμφωνα με το εκάστοτε έργο και τις συνθήκες περιβάλλοντος.

Πολυάριθμες επιπρόσθετες δυνατότητες χρήσης

Το ERC 215a μπορεί να εξοπλιστεί με διάφορα προαιρετικά στοιχεία ανάλογα με τις απαιτήσεις του εκάστοτε έργου:

- Πλάκες φόρτισης στο FTS για αυτόματη φόρτιση της μπαταρίας.
- Floor-Spot.
- Σαρωτή γραμμωτού κώδικα.
- Σύστημα προστασίας ατόμων στην κατεύθυνση φορτίου.
- Σαρωτή επιφάνειας για την αναγνώριση εμποδίων στην πορεία οδήγησης.

Τεχνολογία ιόντων λιθίου

- Εξαιρετικά σύντομοι χρόνοι φόρτισης που εξασφαλίζουν μεγάλη διαθεσιμότητα.
- Δεν χρειάζεται αλλαγή της μπαταρίας.
- Μεγαλύτερη οικονομία σε σχέση με μπαταρίες μολύβδου-οξέος, καθώς διακρίνεται από μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και δεν χρειάζεται συντήρηση.
- Δεν χρειάζεται να προβλέψετε ειδικούς χώρους με επαρκή αερισμό όπου θα φορτίζετε την μπαταρία σας, επειδή δεν δημιουργούνται αέρια.
- Μεγαλύτερη διάρκεια ζωής με 5 χρόνια εγγύηση Jungheinrich.

Jungheinrich Hellas ΕΠΕ

Φιλιππουπόλεως 10, Θέση Λουτρό
13678 Αχαρνές
Τηλ. 210 2447800
Φαξ 210 2447799

info@jungheinrich.gr
www.jungheinrich.gr

Τα εργοστάσια παραγωγής μας στο Norderstedt και στο Moosburg είναι πιστοποιημένα. **ISO 9001**
ISO 14001

Τα ανυψωτικά περονοφόρα μηχανήματα Jungheinrich συμμορφώνονται με τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις ασφαλείας.



JUNGHEINRICH