

Αυτόματο, αξιόπιστο και ασφαλές για τη διεκπεραίωση εργασιών ρουτίνας

Βελτιστοποιημένες διαδρομές μεταφοράς

Χρήση διαδρομών που ήδη υπάρχουν

Μικρός χρόνος απόσβεσης

Πλήρης χειροκίνητη και αυτόματη λειτουργία

LION
technology



EZS 350a

Σύστημα μεταφοράς χωρίς οδηγό - ηλεκτρικός ελκυστήρας (5.000 kg)

Το EZS 350a είναι ένα σύστημα μεταφοράς χωρίς οδηγό, με βάση τα οχήματα σειράς της Jungheinrich. Συνδυάζει τη δοκιμασμένη μηχανική κατασκευή με τεχνολογία πλοήγησης ακριβείας και ένα εκτεταμένο σύστημα ασφαλείας. Το αποτέλεσμα είναι μέγιστη αξιοπιστία και ασφάλεια. Το EZS 350a μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μεικτή λειτουργία με χειροκίνητα οχήματα και πεζούς χειριστές. Είτε επιλέξετε να το ενσωματώσετε σε υπάρχουσες είτε σε νέες κατασκευές, το EZS 350a αποτελεί την ιδανική επιλογή για να αυξήσετε την αποδοτικότητα των διαδικασιών σας. Η πλοήγηση του EZS 350a γίνεται με λέιζερ, πράγμα που σημαίνει ότι δεν χρειάζονται εργασίες στο δάπεδο. Γι' αυτόν τον σκοπό τοποθετούνται ανακλαστήρες σε κατάλληλα αντικείμενα στη διαδρομή, όπως για παράδειγμα σε ράφια, στήλες και τοίχους, ή χρησιμοποιούνται φυσικές σημάσεις.

Με τη χρήση του EZS 350a, οι ροές εργασιών σας βελτιώνονται. Η αυτόματη διεκπεραίωση τυποποιημένων διεργασιών μεταφοράς, όπως για παράδειγμα στο πλαίσιο της τροφοδοσίας

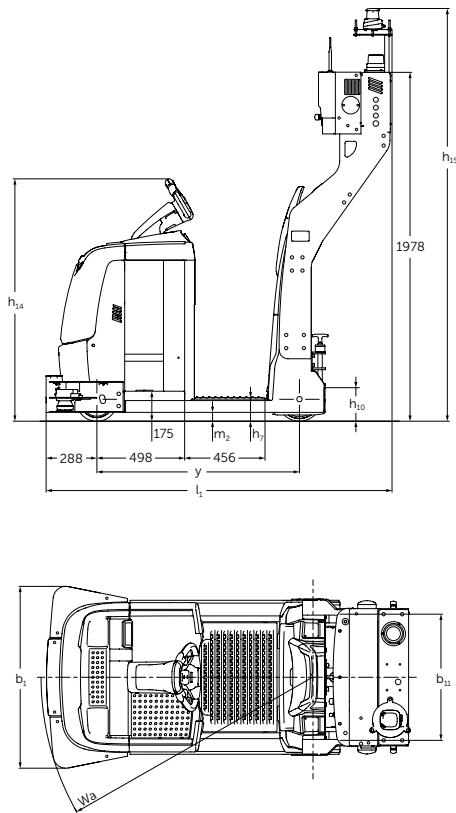
προϊόντων, απαλλάσσει τους εργαζομένους από πρόσθετες εργασίες μεταφοράς και τους επιτρέπει να επικεντρώνονται στα κύρια καθήκοντά τους.

Το σύστημα μεταφοράς χωρίς οδηγό μπορεί να ενσωματωθεί εύκολα στο υπάρχον περιβάλλον IT και λογισμικού. Επίσης, μπορεί να συνδεθεί απροβλημάτιστα σε ένα σύστημα κεντρικού υπολογιστή, όπως για παράδειγμα το Jungheinrich WMS ή άλλα υπάρχοντα συστήματα WMS/ERP, μέσω της διακεκριμένης διεπαφής εφοδιαστικής αλυσίδας Jungheinrich. Ωστόσο, το σύστημα μεταφοράς χωρίς οδηγό μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε και ανεξάρτητα, δηλαδή ως αυτόνομο σύστημα χωρίς διεπαφή κεντρικού υπολογιστή.

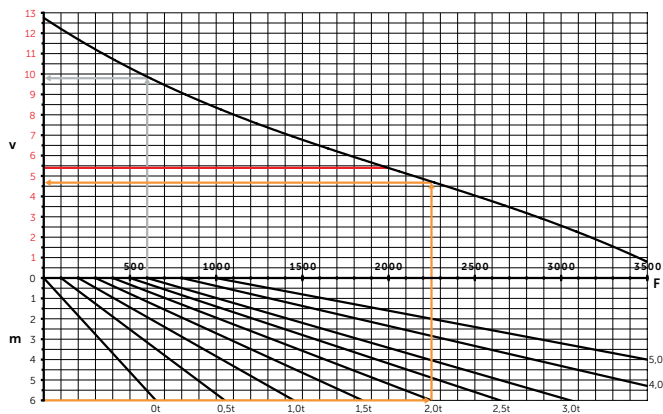
Η αρθρωτή κατασκευή του συστήματος αποτελεί την καλύτερη προϋπόθεση για την εκτέλεση των διαδικασιών του εκάστοτε πελάτη και την ευέλικτη και γρήγορη ανταπόκριση στις αλλαγές που πραγματοποιούνται στις διαδικασίες. Έτσι δημιουργείται μια γερή βάση για την αποδοτική χρήση με βάση τις απαιτήσεις σας.

JUNGHEINRICH

EZS 350a



Ελκτική ικανότητα



v =Ταχύτητα [km/h], m =Ανωφέρεια [%], F =Δύναμη έλξης [N]

Ταχύτητα στην αυτόματη λειτουργία

Μέγιστη ταχύτητα στην αυτόματη λειτουργία 5,4 km/h (κόκκινη γραμμή στο διάγραμμα). Προαιρετικά αυξημένη ταχύτητα οδήγησης με πρόσθετο αισθητήρα.

Παραδείγματα:

1. Το EZS 350a κινείται με φορτίο 3 t σε επίπεδο έδαφος. Για την εργασία αυτή χρειάζεται δύναμη έλξης 600 N και επιτυγχάνει ταχύτητα περίπου 9,9 km/h.
2. Το EZS 350a πρέπει να κινηθεί σε ανωφέρεια 6% με φορτίο 2 t. Για την εργασία αυτή, το EZS χρειάζεται δύναμη έλξης 2230 N και επιτυγχάνει ταχύτητα κατά προσέγγιση 4,8 km/h.

Υπόδειξη:

Το EZS 350a δεν έχει δυνατότητα συνεχούς λειτουργίας με δύναμη έλξης μεγαλύτερη από 1000 N.

Σε ανωφέρεια/κατωφέρεια μεγαλύτερη από 4% συνιστάται η χρήση ρυμουλκούμενων με φρένο!

Τεχνικά χαρακτηριστικά κατά VDI 2198

Αναγνωριστικά στοιχεία	1.1	Κατασκευαστής (συντομογραφία)		Jungheinrich
	1.2	Ένδειξη τύπου του κατασκευαστή		EZS 350a
	1.3	Μηχανισμός κίνησης		Ηλεκτρικό
	1.4	Χειρισμός μηχανήματος συλλογής παραγγελιών χειροκίνητα, από πεζό χειριστή, από όρθιο χειριστή, με κάθισμα		AGV
	1.5	Φέρουσα ικανότητα / φορτίο	Q t	5
	1.7	Ονομαστική δύναμη έλξης	F N	1.000
	1.9	Μεταξόνιο	y mm	1.149
Βάρος	2.1	Ίδιο βάρος	kg	1.333
	2.3	Φορτίο άξονα χωρίς φορτίο μπροστά/πίσω	kg	594 / 739
Τροχή/πλάισιο	3.1	Ελαστικά		Vu
	3.2	Μέγεθος ελαστικών, μπροστά	mm	ø230 x 77
	3.3	Μέγεθος ελαστικών, πίσω	mm	ø250 x 80
	3.5	Τροχαί, αριθμός μπροστά/πίσω (* = κινούμενοι)		1x/2
	3.7	Μετατρόχιο, πίσω	b ₁₁ mm	680
Βασικές διαστάσεις	4.2.1	Συνολικό ύψος	h ₁₅ mm	2.273
	4.8.1	Ύψος όρθιας στάσης	h ₇ mm	125
	4.9	Ύψος βραχίονα χειρισμού στη θέση οδήγησης ελάχ./μέγ.	h ₁₄ mm	1.374
	4.12	Ύψος συνδέσμου	h ₁₀ mm	158 ³⁾
	4.19	Συνολικό μήκος	l ₁ mm	1.962 ⁵⁾
	4.21	Συνολικό πλάτος	b ₁ /b ₂ mm	980
	4.32	Απόσταση από το έδαφος, έως το κέντρο του μεταξόνιου	m ₂ mm	50
	4.35	Ακτίνα στροφής	W _a mm	1.466
Δεδομένα ισχύος	5.1	Ταχύτητα οδήγησης με/χωρίς φορτίο	km/h	8 / 12,5 ²⁾⁴⁾
	5.5	Δύναμη έλξης με/χωρίς φορτίο	N	1.000 ¹⁾
	5.6	Μέγιστη δύναμη έλξης με/χωρίς φορτίο	N	3.700
	5.10	Ποδόφρενο		αναγεννητικό
	5.11	Φρένο στάθμευσης		Φρένο στάθμευσης αυτόματης ενεργοποίησης
Ηλεκτρικό σύστημα	6.1	Κινητήρας οδήγησης, ισχύς S2 60 min.	kW	2,8
	6.3	Μπαταρία κατά DIN 43531/35/36 A, B, C, όχι		No
	6.4	Τάση μπαταρίας / Ονομαστική χωρητικότητα K5	V/Ah	24 / 620
	6.5	Βάρος μπαταρίας	kg	460
	Λοιπά	8.1	Τύπος συστήματος ελέγχου οδήγησης	
8.4		Στάθμη ηχητικής πίεσης κατά EN 12053, στο αυτί του οδηγού	dB (A)	66

1) Ονομαστική δύναμη έλξης

2) βλ. διάγραμμα

3) δυνατότητα και για άλλα ύψη συνδέσμου

4) στη χειροκίνητη λειτουργία

5) χωρίς επιλογή S3000, χωρίς σύνδεσμο

Επωφεληθείτε από τα πλεονεκτήματα



Τιμόνι jetPILOT



Διάφοροι σύνδεσμοι διαθέσιμοι (προαιρετικά)



Πρόσθετος σαρωτής προστασίας απόμων για μεγαλύτερες ταχύτητες (προαιρετικά)



Floor Spot (προαιρετικό)

Άριστα σχεδιασμένο στάνταρ μπκάνημα ως βάση

Τη βάση του EZS 350a αποτελεί ο ηλεκτρικός ελκυστήρας EZS 350XL. Ο συνδυασμός αυτού του πολυδοκιμασμένου και καταξιωμένου στάνταρ οχήματος με ένα εκτεταμένο σύστημα ασφαλείας και ένα στοιχείο αυτοματισμού σχηματίζει το EZS 350a. Έτσι στο EZS 350a, εκτός από την αξιοπιστία και την αποδοτικότητα, υπάρχουν κι άλλα πλεονεκτήματα του στάνταρ οχήματος:

- Κινητήρας οδήγησης 24 V τεχνολογίας τριφασικού ρεύματος
- Χωρίς ψήκτρες άνθρακα – ο κινητήρας οδήγησης δεν απαιτεί συντήρηση
- Στιβαρή κατασκευή
- Συμπαγής σχεδίαση
- Τιμόνι jetPILOT

Μεγάλη ευελιξία

Παρά την αυτοματοποίηση, το EZS 350a χρησιμοποιείται και σε πλήρη χειροκίνητη λειτουργία. Με αυτόν τον τρόπο, οι μεταφορές επιφανείας μπορούν να εκτελε-

σθούν αξιόπιστα από το EZS 350a, ενώ η λεπτομερής κατανομή των εμπορευμάτων μπορεί να πραγματοποιηθεί και από έναν εργαζόμενο.

Χάρη στο προαιρετικό τερματικό Comfort, οι εργαζόμενοι μπορούν να ορίζουν οι ίδιοι τον επόμενο προορισμό του EZS 350a και να τον εισάγουν στο όχημα με ένα απλό κλικ.

Όλα υπό έλεγχο - με τον σταθμό ελέγχου FTS

Στην απεικόνιση του σταθμού ελέγχου FTS εμφανίζονται όλες οι πληροφορίες σχετικά το EZS 350a. Αυτό επιτρέπει τη γρήγορη επισκόπηση της τρέχουσας κατάστασης των εργασιών μεταφοράς. Επιπλέον, είναι δυνατή η καταχώριση παραγγελιών με προτεραιότητα και η διεκπεραίωσή τους με τη σωστή σειρά.

Ενσωμάτωση σε υπάρχοντα συστήματα

Το FTS της Jungheinrich μπορεί να ενσωματωθεί εύκολα στο ήδη υπάρχον περιβάλλον IT και δικτύου. Για την επικοινωνία του EZS 350a χρησιμοποιείται η υπάρχουσα δομή WLAN.

Το σύστημα μεταφοράς χωρίς οδηγό μπορεί επίσης να συνδεθεί σε ένα υπάρχον σύστημα κεντρικού υπολογιστή που πρέπει να χρησιμοποιηθεί, όπως το Jungheinrich WMS ή κάποιο άλλο σύστημα WMS/ERP, μέσω διεπαφής εφοδιαστικής αλυσίδας της Jungheinrich.

Πλοήγηση ακρίβειας

Χάρη στην υψηλή ακρίβεια είναι εφικτή η ρύθμιση της θέσης των οχημάτων με ακρίβεια χιλιοστού στους προκαθορισμένους σταθμούς.

Για το EZS 350a, όπως και για τους λοιπούς τύπους FTS, μπορούν να χρησιμοποιηθούν διαφορετικά είδη πλοήγησης. Τα είδη αυτά σχεδιάζονται με βάση το έργο και το περιβάλλον, και μπορούν να χρησιμοποιηθούν και σε ρόλο υβριδικής πλοήγησης.

Jungheinrich Hellas ΕΠΕ

Φιλιππουπόλεως 10, Θέση Λουτρό
13678 Αχαρνές
Τηλ. 210 2447800
Φαξ 210 2447799

info@jungheinrich.gr
www.jungheinrich.gr

Τα εργοστάσια παραγωγής μας στο Norderstedt και στο Moosburg είναι πιστοποιημένα. **ISO 9001**
ISO 14001

Τα ανυψωτικά περονοφόρα μηχανήματα Jungheinrich συμμορφώνονται με τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις ασφαλείας.



JUNGHEINRICH